

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

15 september 2025

4.1. Economie

Wat willen we bereiken?

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Beleid circulaire economie uitvoeren

Kwaliteit (toelichting)

Op 2 juli is de Voedselvisie door de raad vastgesteld. Inmiddels is gestart met de uitwerking van het uitvoeringsprogramma. De verwachting is dat deze in de loop van 2026 gereed is. De oorspronkelijk planning was om in 2025 aan de slag te gaan met een uitvoeringsprogramma.

Schrijver

- Gerard Verweij

Controleur

- Yvonne Goverts

Marketing organisatie

De stichting Promotie organisatie GM i/o heeft onlangs een aanvraag om subsidie ingediend. Dit is later dan voorzien. De promotionele activiteiten vanuit de stichting beginnen dit jaar dan ook later dan voorzien.

Financiële gevolgen in Begroting 2025: € 200.000 voordelig (incidenteel)

Schrijver

- Gulay van Bijleveld

Controleur

- Nicolet Rorije

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Wat willen we bereiken?

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Uitvoeringsregels voor ligplaatsen toepassen

Kwaliteit (toelichting)

Het aanleggen van de ligplaatsen in de Naardertrekvaart is vertraagd doordat er nog geen vergunning is afgegeven door Waternet. Hierdoor is het ook niet mogelijk om ontheffingen voor het gebruik van de ligplaatsen te verlenen. De verwachting is dat er pas in vaarseizoen 2026 ontheffingen kunnen worden verleend.

Schrijver

Controleur

- Paloma Stam

4.3. Werk & inkomen

Noodopvang asielzoekers

Er vinden nog gesprekken plaats met het COA over de meerkosten bij de opvanglocatie Witte Toren. Ook de kosten voor de locatie aan de Franse Kampweg worden momenteel besproken. De hoogte van de vergoeding is op dit moment nog onzeker. Zodra hierover meer duidelijkheid ontstaat, wordt de raad geïnformeerd via een tussentijdse rapportage.

In het kader van het project en de uitvoering van de beheersmaatregelen zoals vastgelegd in het veiligheidsplan, zijn er afspraken gemaakt tussen de gemeente en het COA over de verdeling van de kosten. Deze afspraken zijn formeel vastgelegd in de bestuursovereenkomst. Na ondertekening van deze overeenkomst is gebleken dat de daadwerkelijke kosten hoger uitvallen dan aanvankelijk was voorzien. Het COA heeft aangegeven geen extra financiële bijdrage te kunnen leveren bovenop de reeds afgesproken bedragen. Eind augustus zal hierover op bestuurlijk niveau overleg plaatsvinden tussen het COA en de gemeente. Indien het COA niet verder beweegt zal de dekking voor het verschil uit eigen middelen van de gemeente moeten worden aangevuld.

Schrijver

Controleur

- Nicolet Rorije

BUIG budget

Het BUIG budget wordt door het rijk toegekend aan gemeenten t.b.v. de betalingen van de Uitkeringen participatiewet, IOAW en IOAZ. De definitieve vaststelling van dit budget vindt in oktober plaats. Waarna wij het definitieve budget gaan verwerken bij de Decemberwijziging 2025. Op basis van het voorlopige budget verwachten wij een tekort van circa € 500.000. Vorig jaar was het daadwerkelijke tekort € 650.000. Het tekort komt niet omdat wij meer dan gemiddeld uitkeringen verstrekken, maar omdat het rijksbudget landelijk niet toereikend is.

Schrijver

- Aris Bakker

Controleur

- Nicolette Koedam

Ramen ESF subsidie

Wij doen jaarlijks een beroep op de ESF subsidie vanuit de Europese Unie voor participatie. Dit vragen wij regionaal aan en dekken wij een deel van onze uitgaven mee. Dit jaar ontvangen wij een bedrag van 290.000 euro.

Financiële gevolgen in Begroting 2025: € 290.000 voordeel (incidenteel)

Schrijver

- Aris Bakker

Controleur

4.4. Mobiliteit

Wat willen we bereiken?

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Plaatsingscriteria voor deelmobiliteit opstellen

Kwaliteit (toelichting)

Het college is bezig met het opstellen van de Nadere Regels -behorend bij onze APV-artikel 2.8 deelmobiliteit- op basis van de modelbepalingen van het Rijk en maakt hier goede vorderingen mee. Echter, is het mogelijk dat de Nadere Regels en plaatsingscriteria niet opgeleverd worden voor eind 2025. Naast het interne proces van het opstellen van de Nadere Regels, loopt er een samenwerking met de Regio Gooi – Vechtstreek en de provincie Noord-Holland voor het opstellen van een regionaal deelfietssysteem. Hierbij zijn vragen ontstaan over de juridische inbedding van dit traject binnen de gemeente Gooise Meren. Daarom wordt er extra specialistische juridische kennis ingezet om de juridische inbedding van dit traject op de juiste manier uit te voeren. Doordat de trajecten van de Nadere Regels en het Regionaal deelfietssysteem parallel lopen aan elkaar moeten de processen en de juridische inbedding op elkaar afgestemd worden. Naar verwachting worden de Nadere Regels en de plaatsingscriteria begin 2026 opgeleverd. Daarna worden de locaties toegewezen.

Schrijver

- Jan Jobse

Controleur

- Yvonne Goverts

Regionale doorfietsroutes aanleggen

Kwaliteit (toelichting)

De route door de Thorbeckelaan vereist nadere participatie over het verkeersontwerp. Inmiddels zijn verkeerstellingen gedaan en worden vooroverleggen met bewonersplatform Parkwijk en de Fietzersbond ingepland voor dit najaar. Daarna volgt een brede buurraadpleging.

De andere straten van de fietsroute Hilversum-Amsterdam (van Slochterenlaan tot Hakkelaarsbrug) lopen volgens planning. De verkeersontwerpen zijn aan de provincie voorgelegd ter toetsing aan de subsidievoorwaarden.

Schrijver

- Jan Jobse

Controleur

- Yvonne Goverts